

# Автобусы



## ЦЕЛЬ:

Познакомить с ключевыми решениями и сложностями, связанными со спасением и эвакуацией пострадавших из попавших в аварию автобусов.



## ОЦЕНКА СИТУАЦИИ:

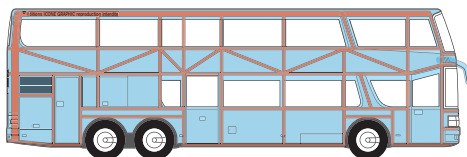
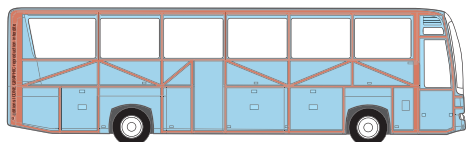
Автобусы часто относят к категории тяжелых транспортных средств, но они имеют конструкцию, отличную от грузовых автомобилей. Пассажирский салон автобуса весьма непрочен в случае ДТП. Салон монтируется на шасси, состоит из длинных продольных лонжеронов и перекрещивающихся конфигураций трубок, сваренных вместе, к которым прикреплена наружная обшивка (стальные листы или стеклопластик).

Такая конструкция часто не в состоянии противостоять усилиям и нагрузкам, действующим на нее во время аварии. А это ведет к потенциальному блокированию значительного числа пострадавших в автобусе. Кресла внутри автобуса часто повреждаются из-за больших нагрузок при столкновении, что приводит к дополнительным жертвам.



photo Y.Ebel

Высота конструкции автобуса может вести к дополнительным трудностям при стабилизации в подобной аварии.



Конструкции кузова туристических автобусов, одно-и двухэтажные

# Автобусы



photo : Y. Ebel

*обычно автобусы не обладают достаточной прочностью конструкции*

## ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОСТУПА:

После работ по стабилизации автобуса следующая задача - обеспечение доступа в этот автобус. Это можно сделать несколькими способами, простейшим из которых будет использование дверей, боковых окон салона или аварийных выходов на крыше автобуса. После того, как Вы получили доступ внутрь, у Вас сразу будет гораздо более точное представление о масштабах аварии, и Вы сможете сообщить о количестве и характере травм пострадавших другим участникам. Не забудьте проверить багажное отделение, а также спальные полки и туалеты, если автобус этим оснащен.



*Элементы аварийных выходов*

# Автобусы

## УПРАВЛЕНИЕ НА МЕСТЕ АВАРИИ:

По причине того факта, что большинство автобусных аварий связано со значительным количеством пострадавших, очень важно четко определить роли всех членов Вашей аварийно-спасательной команды по конкретным рабочим зонам. Может быть также необходимо определить и четко обозначить зоны расстановки спасательных транспортных средств с целью обеспечения быстрой и безопасной транспортировки (эвакуации) пассажиров. В некоторых случаях может потребоваться разделение аварийно-спасательных команд на небольшие группы, работающие на разных участках.



*Работа спасателей на различных участках*

## ОПЕРАЦИИ ПО ВЫСВОБОЖДЕНИЮ:

Спасательные операции при подобной автобусной аварии обычно включают создание достаточного пространства как для первичного доступа, так и для эвакуации пострадавших. После получения доступа внутрь Вы имеете возможность начать освобождение пострадавших из рядов между кресел.

Стратегически выполнение операций внутри автобуса должно быть сфокусировано на обеспечении свободного и безопасного доступа, и путях эвакуации пострадавших на носилках через всю зону аварии. Проработка ясных и четких команд между теми спасателями, кто находится внутри автобуса, работая с инструментами, и теми, кто снаружи управляет насосами, также обеспечит безопасную и слаженную работу. Эта проблема также может быть решена с помощью применения автономных аварийно-спасательных инструментов внутри автобуса.



*автономные аварийно-спасательные инструменты хорошо работают в стесненном помещении автобуса*