

Стабилизация (устойчивость объекта)



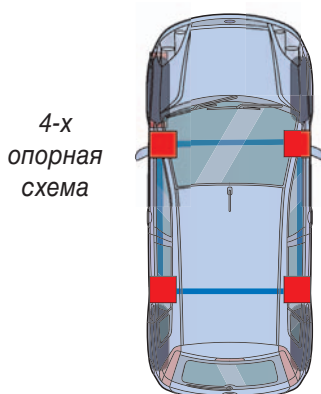
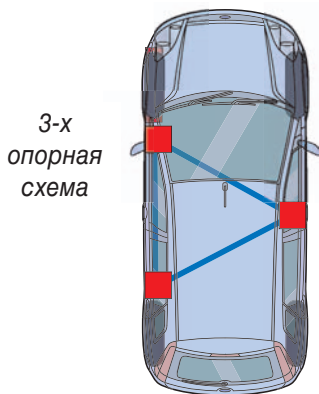
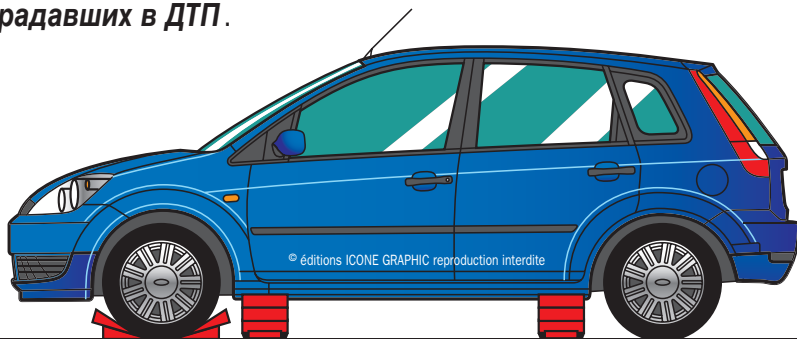
ЦЕЛЬ:

Минимизация перемещений автомобиля, которые могут оказать негативное воздействие на находящихся в нем пострадавших или травмировать спасателей.



ВНИМАНИЕ:

Эта часть аварийно-спасательных работ должна быть выполнена до начала любых других действий по эвакуации пострадавших в ДТП.



А – автомобиль стоит на колесах

Необходимо использовать как минимум три точки опоры, но при этом настоятельно рекомендуем использовать опору на четыре точки. Опорные блоки должны быть установлены с целью обеспечения максимально возможной устойчивости, как это показано на рисунках.

Стабилизация (устойчивость объекта)

ТЕХНОЛОГИЯ:



Первым шагом является установка двойных клиньев под одно или два колеса автомобиля.



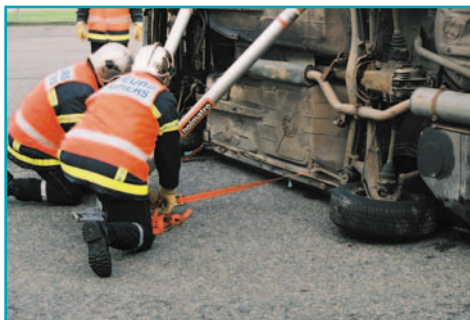
Опорные блоки должны быть закреплены клиньями в требуемом положении с усилием, необходимым для их устойчивости.



При использовании ступенчатых блоков клинья могут быть использованы для их надежной фиксации. Перевернутый ступенчатый блок может также хорошо работать.



Стабилизация (устойчивость объекта)



Зафиксировать установленные распорки в требуемом положении используя натяжные ремни или специальные механические приспособления.



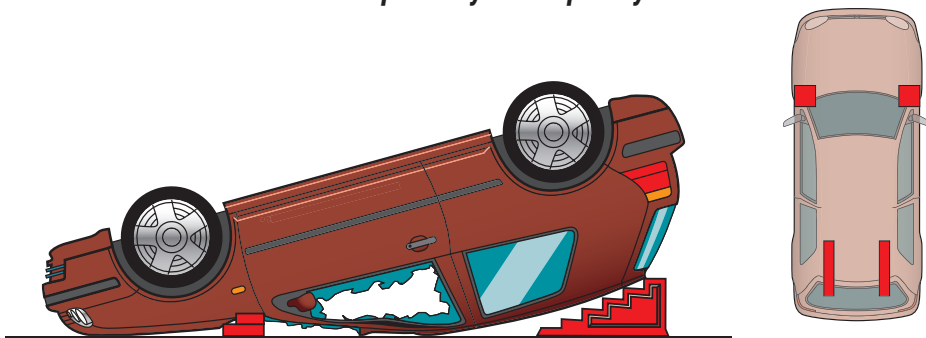
Для механических распорок может потребоваться установить клинья для гарантии их надежного закрепления.



В зависимости от конкретной ситуации, может потребоваться также использование распорок и креплений для стабилизации автомобиля со стороны крыши.

Стабилизация (устойчивость объекта)

C – автомобиль опрокинут на крышу



ТЕХНОЛОГИЯ:



Установить опорные блоки между задней частью крыши перевернувшегося автомобиля и поверхностью земли.



Для обеспечения хорошей устойчивости поставить дополнительные блоки в пространстве между капотом и лобовым стеклом автомобиля.

