

Общий подход

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Огнетушитель держать наготове

Первый подход:

При возможности подход должен быть следующий:



Цель:

Оценка места происшествия с целью обнаружения скрытых источников опасности при работе внутри, снаружи и вне автомобиля

До начала выполнения операций по спасению пострадавших выполнить следующие действия.



При наличии возможности подход команды спасателей должен выполняться спереди автомобиля. Это гарантирует, что любые возможные пострадавшие в автомобиле наименее вероятно будут поворачивать головы для контакта с приближающимися спасателями. После установления контакта с любыми из пострадавших внутри автомобиля этот контакт не должен прерываться вплоть до передачи пострадавшего вниманию членов бригады скорой помощи.



Техники-спасатели теперь могут начать осмотр места аварии автомобилей вокруг, над и под ними, выявляя возможные скрытые источники опасностей, такие как силовые кабели, утечки топлива, или других пострадавших. Обо всех находках следует незамедлительно сообщать Командиру, который примет решение о необходимых действиях по исключению опасности.

Общий подход



После завершения полного осмотра автомобиля и определения источников опасности автомобиль должен быть стабилизирован (устойчиво закреплен). Более подробно это будет рассмотрено в разделе "Стабилизация" данной книги.



Система зажигания автомобиля должна быть полностью отключена и обесточена, а аккумуляторная батарея отсоединена. Очень важно, чтобы в первую очередь был отключен отрицательный провод, это устранил вероятность искрового разряда, вызванного случайным заземлением положительного контакта.

Необходимо использовать электрические функции стеклоподъемников, дверных замков и сидений до полного отключения источника электропитания. Где возможно, необходимо использовать аварийный (ручной) тормоз.



Внимание: Если батарея не может быть отключена, включите аварийные сигналы как предупреждение для остальных спасателей.



Все пострадавшие в автомобиле должны быть надежно защищены перед началом операции по разбиванию стекол. Может оказаться необходимым использовать одного из спасателей внутри автомобиля для помощи пострадавшим и их защиты.

Общий подход



Выполнить необходимые операции по удалению стекла. Следует помнить о том, что стекло, которое может разбиться при последующих работах, должно быть удалено на данном этапе операции.

Это можно выполнить, используя стеклобой или, при необходимости, резак для стекол. На некоторых новейших легковых автомобилях установлены стекла с Повышенной Степенью Защиты (EPG). Если такое стекло невозможно удалить обычными методами перфорации или резания, то, возможно, придется оставить стекло на месте.



Удаление остатков стекла после использования стеклобоя должно выполняться изнутри наружу. В некоторых случаях перед разбиванием рекомендуется опустить окно в дверь как можно глубже. Однако для этой цели может потребоваться подключение аккумуляторной батареи.



Если численность аварийно-спасательной команды позволяет, необходимо убрать осколки стекла под автомобиль или за пределы рабочей зоны.

Общий подход



В некоторых случаях для доступа к пострадавшему необходимо разбить стекло. В таком случае первым следует разбивать стекло, наиболее удаленное от пострадавшего. После получения доступа и проведения предварительного осмотра пострадавшего, следует оказать ему первичную доврачебную помощь, включая фиксацию (иммобилизацию) позвоночника и подачу кислорода.



Все ремни безопасности, по совету с медперсоналом, должны быть срезаны или удалены как можно скорее.



Где возможно, следует избегать направлений и путей разворачивания подушек безопасности. Если в Вашем арсенале есть защитный чехол подушки безопасности водителя, установить его теперь.



Отработанная шаг за шагом методика последовательности операций является ключом к достижению безопасных и эффективных результатов. Работы, выполненные сейчас, лягут в основу безопасности следующих этапов спасения.