

Организация команды спасателей

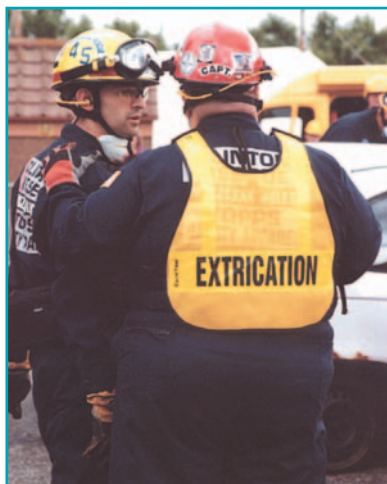
Системный подход к спасению пострадавших из транспортных средств представляет собой наилучший способ обеспечить выполнение задач и быстро, и максимально эффективно. Единственным методом по осуществлению системного подхода является работа слаженной командой. Для того чтобы все спасатели работали слаженно, они должны четко представлять себе каждый свои задачи, и быть уверены в возможностях и знаниях, необходимых для выполнения этих специфических задач.

Оптимальное число спасателей в такой команде для единичного ДТП может составлять пять-шесть человек. Хотя число спасателей в различных спасательных командах значительно отличается (в зависимости от конкретной службы или организации), при использовании модели из пяти человек, мы, как правило, делим такую команду по следующим ролям. Точное название каждой из соответствующих должностей может изменяться в зависимости от конкретного подразделения.

1. Командир или Старший группы

Данное лицо несет ответственность за общую координацию деятельности всех членов своей команды. Он (или она) должен по возможности находиться на расстоянии для того, чтобы иметь полный обзор места аварии, думая о том, какие следующие шаги необходимо предпринять. В небольших командах указанную роль может выполнять лицо, работающее и в других качествах (т.е. одновременно совмещая несколько функций).

Старший группы отвечает также за связь и взаимодействие с другими подразделениями, работающими на месте аварии. Как правило, это старший по званию член команды или спасатель, имеющий наибольший опыт работы в подобных операциях.



В большинстве случаев этот спасатель может совмещать функции ответственного за технику безопасности. Однако во многих аварийно-спасательных группах, где позволяют ресурсы, такая позиция (должность) является самостоятельной.

2. Техник – спасатель № 1

Техник-спасатель №1 работает в паре с техником – спасателем № 2, имеет хорошие знания и опыт ведения аварийно-спасательных работ, требующих надлежащего обеспечения безопасности работ при высвобождении пострадавших.



3. Техник – спасатель № 2

Техник-спасатель №2 работает в паре с техником–спасателем № 1. Эта должность в составе команды зависит от наличия физических возможностей (т.е. необходимого числа спасателей).

4. Координатор работы оборудования

Обычно эту обязанность выполняет водитель аварийно-спасательного автомобиля. Его задачи включают подготовку и размещение оборудования, необходимого для работы техников. Если ситуация требует, чтобы техническим членам была оказана помощь, особенно физической силой, командир может направить этого специалиста в помощь техникам-спасателям.

5. Отвечающий за пострадавших

Медицинский помощник (ассистент), при первой возможности, вступает в постоянный контакт с заблокированными в автомобиле пострадавшими, точно информируя их о ходе выполнения аварийно-спасательных работ. Этот спасатель ассистирует работникам скорой помощи в ходе всего процесса выполнения спасательных работ. Если его участие в работе скорой помощи не требуется, то его или ее по необходимости можно привлекать в помощь техникам.

