

## Принципы безопасного закрепления

Название «аварийной крепь» вовсе не означает, что она собирается некачественно или небезопасно. Аварийная крепь строится на тех же инженерных принципах, что и промышленные крепы. Единственное её отличие от обыкновенной состоит в том, что она может быстро собираться и устанавливаться.

Система крепы похожа, по сути, на двустороннюю воронку или на фужер. Ей требуется удерживать вес на верхней части, направляя его по оси распорки и распределяя по безопасной поверхности на другом конце.



В зависимости от типа и объёма разрушения, причинённого зданию, могут потребоваться различные количество и типы крепы. Ваша спасательная команда, специализирующаяся на «спасении из обрушенных зданий» или «городских поисково-спасательных операциях», должна включать специалиста, который может рассчитать требуемое количество и тип оборудования.

Обычно сверху и/или снизу крепы ставится деревянный брус для распределения веса груза по принципу двойной воронки. Кроме того, считается, что брус является полезным индикатором опасности, когда он визуально деформируется при возрастании нагрузки.

**Всегда, когда возможно, используйте деревянный брус в качестве прокладки между крепью и объектом.**

