

## Поднятие грузового автомобиля



### ЦЕЛЬ:

**Наклон или подъём грузового автомобиля таким образом, чтобы можно было достать зажатого человека.**



### ОЦЕНКА ОБСТАНОВКИ:

**Всегда учитывайте груз, перевозимый автомобилем, и оценивайте, как ваши действия могут повлиять на него. Помните, что у грузовых автомобилей тяжёлая подвеска с большим ходом, что осложняет операции по подъёму и стабилизации.**

### ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ:

**Выбор распорки:** в данной ситуации лучше использовать гидравлическую распорку с контргайкой (см. стр. 26-27).



Подъём больших автомобилей не ограничивается грузовиками. Здесь рассмотрен случай наезда грузовика на легковую машину, однако те же принципы могут использоваться и в других операциях по подъёму.

## Поднятие грузового автомобиля



**Всегда начинайте с обеспечения безопасности выполнения работ.**



После оценки ситуации начинайте с заклинивания колёс, находящихся в контакте с землёй. Это касается как поднимаемого автомобиля, так и того, который оказался под ним.



Следующий шаг - размещение базовых опор. Они должны быть зафиксированы системой натяжных ремней между собой и поднимаемым автомобилем.



Чтобы использовать максимально удлинение распорки для подъёма, сделайте предварительно примерные измерения требуемой длины крепи.



## Поднятие грузового автомобиля



Как рассмотрено в главе по работе с грузами (смотри стр. 51-53), главное - это баланс между идеальным использованием подъёмной силы крепи и стабильностью груза под выбранным углом.

Всегда оценивайте желаемое конечное положение крепей и помните, что по мере подъёма будет изменяться длина крепей и угол подъёма.



**Используйте как минимум две крепи. Это поможет сохранить устойчивость груза и обеспечит страховку.**



Как только крепи установлены под требуемым углом, следует затянуть все натяжные ремни между базовыми опорами.



**Никогда не находитесь под незакреплённым грузом. При работе около нестабильного груза всегда стойте на одном колене, чтобы при необходимости быстро отбежать.**



Перед подъёмом груза ещё раз проверьте состояние заклиненных колёс, стоящих на земле. Также необходимо по всему периметру следить за любыми движениями груза во время подъёма.

## Поднятие грузового автомобиля



Процесс подъёма должен управляться специально назначенным спасателем с хорошим обзором места подъёма.

Все поднимаемые грузы должны быть закреплены. Это можно сделать клиньями и блоками. Однако на больших расстояниях закрепления эффективнее использовать распорки.



**Груз на распорке подвешен, пока она не закреплена механически (фиксатором или контргайкой).**



Механическая фиксация распорок должна осуществляться одновременно по обеим сторонам. Это поможет избежать опрокидывания в случае повреждения системы подъёма.

При закручивании контргайки следует брать её снизу, чтобы избежать опасности защемления руки.



В течение всего процесса проверяйте клинья.

Поднимайте груз на минимально необходимую для спасательной операции высоту.