

## Введение

В случае столкновения автомобили часто оказываются в непредсказуемых положениях. Так как любые операции с автомобилем могут повредить находящемуся внутри пострадавшему, самым важным перед началом извлечения пострадавших является быстрая стабилизация того положения автомобиля, в котором он оказался после аварии.



*распорки поддерживают автоцистерну*

Важно сразу определить разницу между фиксацией и стабилизацией автомобиля. Например, возьмём перевернутую на бок машину. Если мы просто привяжем её несколькими тросами, то это её зафиксирует (она не перевернётся), но не стабилизирует. Чтобы полностью стабилизировать автомобиль, следует создать такие условия, в которых он будет неподвижен независимо от любых действий спасателей. Только при этом условии мы можем сказать, что автомобиль полностью стабилизирован.

Стабилизированный автомобиль - это автомобиль, неподвижный независимо от любых действий спасателей с ним.

Некоторые из приёмов, описанных в этой книге, также присутствуют в книге *Holmatro «Техника спасения из автомобиля»*. Однако в этой книге большее значение придаётся стабилизации с использованием крепи. Если вы хотите узнать больше об основах стабилизации или извлечении пострадавших, обратитесь к книге *«Техника спасения из автомобиля» Holmatro*.