

Элементы крепи

Обычно крепь состоит из следующих элементов:

- 1) Распорка
- 2) Один и более удлинителей
- 3) Опоры и приспособления



Все крепи, в зависимости от их длины, имеют допустимую максимальную нагрузку 10.1 т / 100 кН с коэффициентом безопасности 4:1 (смотри график на стр. 20).

Цилиндр со штоком (1)

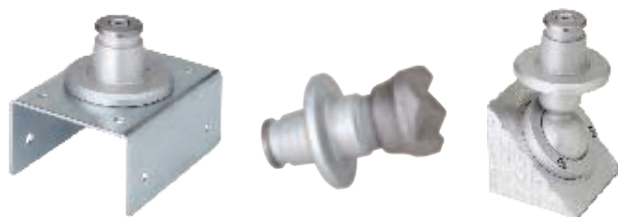
Распорка, удлиняющаяся на 120 - 252 мм, является основным элементом крепи. Существуют различные типы распорок, они могут раздвигаться вручную, а также пневматическим или гидравлическим приводом (смотри стр.7).



Сверху вниз: гидравлическая, ручная и пневматическая распорка.

Опоры и приспособления (3)

Holmatro предлагает большое количество различных опор, например: поворотные головки, обеспечивающие возможность установки распорки под практически любым углом, крестообразные опоры, хорошо крепящиеся к деталям автомобиля и балочные упоры, позволяющие включать в систему опор деревянные брусья (например, для закрепления оконных и дверных проёмов). Чтобы вы ни делали, всегда можно подобрать опоры, отвечающие конкретным требованиям среды. В приспособления для закрепления входят ремни и базовые опоры технологии PowerShore™.



Балочный упор.

Крестообразная опора.

Поворотная опора.

Удлинители (2)

Удлинители используются для подгонки крепи к нужной длине. Каждый удлинитель маркирован своим цветом, так что их легко различить даже в темноте. Обычно используют удлинители: 125 мм (белая), 250 мм (синяя), 500 мм (жёлтая), 1000 мм (зелёная) и 1500 мм (красная, нет на рисунке).



Удлинители маркированы различными цветовыми полосками.



Цветовые метки светятся в темноте.



100% совместимость

Все элементы крепей Holmatro® PowerShore™ полностью совместимы, то есть любая распорка может быть использована с любым удлинителем и насадкой для создания системы, точно подходящей для конкретного случая. Система разъёмов "папа-мама" обеспечивает быстрое и лёгкое соединение и разъединение.

Более подробное описание элементов на стр. 19-21.